

Zápis z pracovného stretnutia

Projekt: MET Ružinovská radiála, PD

Dátum: dňa 14.04.2021 o 9:00 hod., online

Prítomní: za Zhotoviteľa:

Dopravoprojekt (DPP): Nikola Grančič, Igor Karchutňák

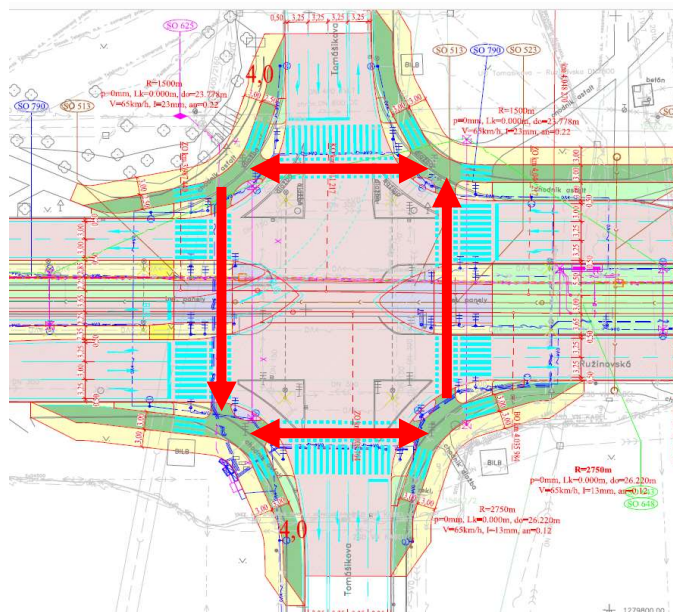
Proj-Sig: Marcel Laurinský, Peter Pavelka, Martin Zeleník

za Objednávateľa:

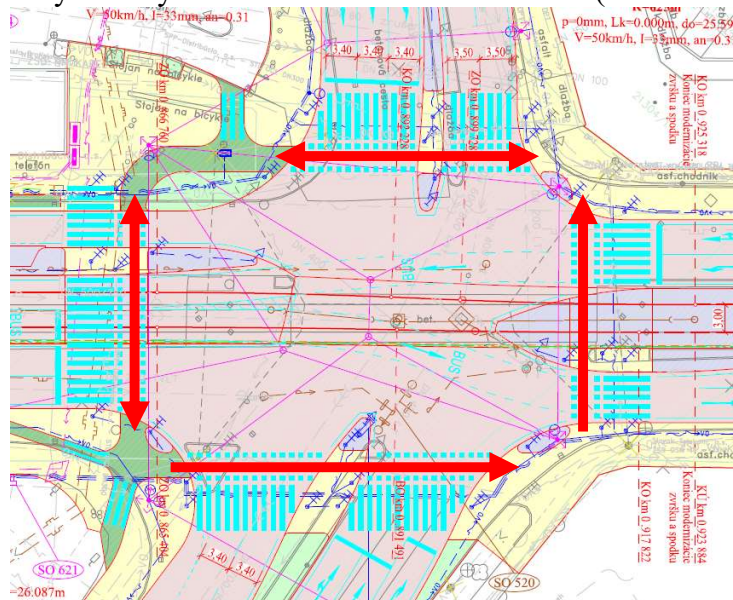
Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA): Angelika Agócssová, Gabriella Balkó, Marko Barvirčák, Ivan Bútora, Eva Kostolányiová, Peter Netri, Tomáš Peciar, Zuzana Šebestová, Jakub Tomšík

Predmet stretnutia: cyklistické komunikácie

- HMBA poslalo svoje pripomienky k riešeniu cyklotrás v križovatke Krížna – Legionárska ako podklad k riešeniu cyklistických komunikácií v DSP
- HMBA konštatovalo, že v zmysle zákona č. 8/2009 o cestnej premávke cyklista musí dávať prednosť na priechodoch, čo je v rozpore so strategickými cieľmi rozvoja cyklistickej dopravy
- HMBA odprezentovalo návrh riešenia cyklistickej dopravy
- Cyklistická komunikácia (CK) môže byť oddelená od ostatných komunikácií alebo riešená ako cyklopruh
 - CK sa môže od chodníka oddeliť
 - vertikálne obrubníkom
 - materiálovo
 - farebne
- prejazd cyklistov cez križovatky
 - HMBA preferuje CK a spôsob riadenia trojfarebnou sústavou s doplnením ZDZ „daj prednosť v jazde“
 - CK popri hlavnej ceste môže byť riadená rovnakým spôsobom – prednosť CK v hlavnom smere pred odbočením vozidiel z hlavnej na vedľajšiu komunikáciu
 - farebné rozlíšenie hlavnej trasy červeným asfaltom
 - vedľajšia trasa sa nevyznačuje
 - chodci majú samostatný priestor
 - cyklista je nadradený v prípade križovania s chodcami – prerušený chodník
 - plocha cyklotrasy v križovatke má byť v úrovni vozovky bez rámp
 - na vedľajších trasách dopytové tlačidlo v príslušnej vzdialenosti pred hranou križovatky
- priechody pre chodcov cez CK
 - doplniť varovný pás
 - debarierizovať
 - zdvihnutím CK alebo
 - „rampami“ na chodníkoch
- križovatka Tomášikova – Ružinovská
 - hlavnú cestu (Ružinovská) vyznačiť červeným asfaltom
 - cyklistické opierky umiestniť medzi chodcom a cyklistom vytipujeme nekonfliktné miesta
 - obojsmerné cyklotrasy popri Ružinovskej na oboch stranách
 - jednosmerné cyklotrasy cez Ružinovskú oproti smeru hodinových ručičiek



- DPP informoval, že KDI nesúhlasí s priechodom na vetve centrum
- križovatka Krížna – Legionárska
 - obojsmerné cyklotrasy budú cez Krížnu (centrum) a Legionársku
 - jednosmerné cyklotrasy budú cez Karadžičovu a Krížnu (Trnavské mýto)



- HMBA potvrdzuje, že v úseku Krížnej (Odborárske námestie – Legionárska) je cyklotrasa v jednej úrovni s chodníkom
- priechod Bajkalská
 - 3-svetlový signál bude v chodníku aj v ostrovčeku
- Trnavské mýto
 - PPP s cyklopriechodom v smere do centra bude zmenený na miesto na prechádzanie – bez stavebných úprav, len zmena vodorovného dopravného značenia
 - PPP pri Levickej sa vyrieši v pôsobnosti HMBA, debarierizuje sa chodník pri električkovej zastávke
 - Proj-Sig upozorňuje na riziko, že cyklista môže dostať zelenú cez cestu (priechod pri Tržnici), keď sa rozbehne električka zo zastávky do centra, s tým, že je iba 2 m široký čakací priestor medzi električkovou traťou a jazdným pruhom
- Krížna – nárožie pri reštaurácii
 - nie je vyriešené napojenie cyklistov z Legionárskej na Krížnu
 - vadia skrine SPP, ktoré nie sú nakreslené do situácie

- prechod bude neriadený pre cyklistov
 - polohu SPP-skríň HMBA interne prerokuje
 - DPP prehodnotí riešenie nárožia
- DPP aktualizuje výkresy podľa pripomienok HMBA, ďalšie stretnutie sa zvolá po dodaní aktualizovaných výkresov operatívne.

Zapísané dňa: 15.4.2021